

先别急 新大洲本田第三款150踏板 大概率是150ADV 或配KYB减震

来源：周逸佩 发布时间：2025-11-19 04:29:54

#移动智企有门道#先别急！新大洲本田第三款150踏板，大概率是150ADV，或配KYB减震

五羊-本田150水冷平踏NWT150的热度还未消退，车友们的纠结却有了新的“解法”——据核心渠道消息，新大洲本田即将推出旗下第三款全新150级踏板车，而这款车大概率是市场期待已久的150ADV踏板！对于还在观望的车友来说，“好戏还在后头”，这款有望重塑中低排量ADV踏板市场秩序的新车，值得再等一等。

双本“对垒”升级，新本剑指150ADV赛道



目前新大洲本田与五羊-本田在150踏板市场已形成精准对位的竞争态势：新本有龙骨踏板NS150GX和复古平踏“大拉”NS150LA，五本则手握同类型的NWG150与刚发布的时尚平踏NWT150。双方各持两款主力车型，“对着干”的竞争节奏已然明确，而新大洲本田显然准备率先打破现有格局。

早在2024年下半年，就有核心商家透露新本2025年的150新品投放计划；今年3月海南NS150GX的发布现场，更是通过阴影图暗示了后续新车规划。结合渠道信息与市场布局推测，这款全新车型正是补齐新本产品矩阵的关键——150ADV踏板，它的到来将让新本在150踏板市场实现“城市平踏、复古休闲、跨界ADV”的全场景覆盖，进一步巩固竞争优势。



本田ADV基因下放，硬件配置值得期待



ADV踏板凭借“城市通勤+轻度越野”的多场景属性，早已成为市场热门赛道。本田350ADV的发布印证了该领域的高热度，而仅在“环中国”销售的本田160ADV，更是让国内车迷翘首以盼国产化。此次新本即将推出的150ADV踏板，大概率会延续本田ADV家族的设计语言与核心基因。

参考NS150GX继承本田佛沙350设计精髓的思路，全新150ADV踏板有望融合本田350ADV的硬朗轮廓与160ADV的灵动神韵，打造出兼具力量感与实用性的跨界造型。核心硬件方面，ADV踏板的灵魂——减震系统备受关注，新车大概率会搭载高规格配置：最优方案是沿用350ADV同款的KYB前后减震，即便入门版本也有望配备本田160ADV同款的昭和SHOWA气瓶双枪后避震，为轻度越野场景提供充足支撑。

此外，作为ADV车型的必备属性，新车预计会配备更高的离地间隙、防滑坐垫、护手、行李架等实用配置，同时延续本田一贯的可靠品质，兼顾城市代步的舒适性与户外探险的通过性。

价格预测16980元？阶梯定价契合市场规律

150踏板市场的价格敏感度极高，尤其在行业内卷背景下，千元价差就可能直接影响销量。目前新本与五本的150踏板均遵循“1X980”的定价逻辑：新本NS150LA起售价14980元，NS150GX起售价15980元；五本NWT150、NWG150也保持相近价格区间。

结合ADV车型更高的定位与配置成本，推测全新150ADV踏板的起售价约为16980元。这一价格既与现有车型形成阶梯式递增，避免内部竞争，又能凭借本田品牌背书与高规格配置，

在同级别ADV踏板中保持竞争力。对于追求跨界属性、看重品牌可靠性的用户来说，这样的定价无疑具备极强的吸引力。

小结：等等党或将胜利，150ADV市场迎新变数

对于近期计划入手150踏板的车友来说，新大洲本田这款即将亮相的150ADV踏板，无疑是值得等待的“重磅彩蛋”。它不仅能填补本田在国内中低排量ADV踏板市场的空白，更能为用户提供“一车多用”的全新选择——既满足日常通勤的便捷，又能支撑周末短途探险的乐趣。

随着这款新车的即将亮相，150ADV踏板市场或将迎来重新洗牌。如果你不急于用车，不妨再耐心等待，届时可对比五羊-本田现有车型与新本这款ADV踏板的综合实力，再做最终决策。你对新大洲本田150ADV踏板有哪些期待？预测它的最终售价会是多少？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本： [先别急 新大洲本田第三款150踏板 大概率是150ADV 或配KYB减震](#)